

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ

- 4.1 «Γεωγραφική έρευνα Κυκλοφοριακής - Πολεοδομικής - Περιβαλλοντικής Αρθρωσης των Δήμων της Δυτικής Αθήνας» που εκπόνησε το Ε.Μ.Π. - Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών - Τομέας Γεωγραφίας και Περιφερειακού Σχεδιασμού κατά τα έτη 1991 - 1993 με φορέα ανάθεσης τον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο Δυτικής Αθήνας.
- 4.2 «Χωροταξική ένταξη περιβαλλοντική αποκατάσταση και αξιοποίηση των λατομικών χώρων της κοινότητας Κοσκινού Ρόδου». ΣΑΤΜ – ΕΜΠ. 1995-96.
- 4.3 «PREDICT - Pollution Reduction by information and Control Techniques». Φορέας συντονιστής: Castle Rock Consultants (C.R.C.) Ανήκει στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα DRIVE.
- 4.4 “Απογραφή Οικιστικών και Πολεοδομικών Στοιχείων της Αθήνας”. Φορέας Ανάθεσης ΔΕΠΟΣ. Ιούνιος 1988
- 4.5 Έρευνα Συνολικών Παρεμβάσεων και Αξιοποίηση της Ενιαίας Έκτασης του Στρατοπέδου Β. Φορέας Ανάθεσης ΑΣΔΑ, Μάιος 1991.
- 4.6 Έρευνα Διαμόρφωσης Χώρων Πρασίνου και Αναψυχής στη Δυτική Αθήνα. Πύργος Βασιλίσσας. Φορέας Ανάθεσης ΑΣΔΑ
- 4.7 Γεωγραφική Έρευνα Πολεοδομικής, Κυκλοφοριακής, Περιβαλλοντικής Αρθρωσης Δήμων Δυτικής Αθήνας – Πειραματική Εφαρμογή. Διαμόρφωση Τοπικού και Υπερτοπικού πρασίνου – Παράλληλο Δίκτυο Ύδρευσης – Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις Δυτ. Αθήνας. Φορέας Ανάθεσης ΑΣΔΑ., Δεκέμβρης 1991,
- 4.8 Τεχνικοοικονομική Έρευνα Σκοπιμότητας για τη Δημιουργία Εσωτερικού Δικτύου Mini – Bus στη Δυτική Αθήνα. Φορέας Ανάθεσης ΑΣΔΑ. Ιανουάριος 1995.
- 4.9 “Γεωμετρική τεκμηρίωση του Κάστρου της Μυτιλήνης με σύγχρονες Φωτογραμμετρικές και Τοπογραφικές μεθόδους”. ΔΑΒΜΜ, Ιανουάριος 1996.
- 4.10 Ανάλυση και Αναγνώριση της Πολεοδομικής και Αρχιτεκτονικής Φυσιογνωμίας της νήσου Νάξου και διερεύνηση του Θεσμικού Πλαισίου Προστασίας. Φορέας Ανάθεσης, Υπουργείο Αιγαίου. Μάρτιος 2002.
- 4.11 Διερεύνηση της μεθοδολογίας εφαρμογής συνδυασμένων Πολεοδομικών και Κυκλοφοριακών Πολιτικών για τη δημιουργία συνθηκών Βιώσιμης Κινητικότητας», Δήμος Καρδίτσας, ΣΑΤΜ, 2003-2005.
- 4.12 «PORTAL – Promotion of Results in Transport Research and Learning». Χρηματοδοτούμενο από την Ευρ. Επιτροπή, Γεν. Δ/νση Μεταφορών.. 2000-2004
- 4.13 «PRECO – Permanent Regional Cooperation», ECOS – OUVERTURE programme, συντονιστής: Rhein-Main Verkehrsverbund RMV. Αντικείμενο η διερεύνηση της εφικτότητας μιας ολοκληρωμένης οργάνωσης και διαχείρισης των συστημάτων δημόσιας συγκοινωνίας στις πόλεις: Δρέσδη, Φρανκφούρτη, Πόρτο, Βουδαπέστη, Αθήνα. 2000 - 2004.
- 4.14 «Ένταξη του ποδηλάτου στην ελληνική πόλη και Χάραξη πολιτικής για το μηχανοκίνητο δίκυκλο». 2001-2004. Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.
- 4.15 «PLUME - Planning and Urban Mobility in Europe», Ευρωπαϊκή Επιτροπή, DG Research. ΕΜΠ-ΣΑΤΜ.. 2002-2004.
- 4.16 «Διερεύνηση της μεθοδολογίας εφαρμογής συνδυασμένων Πολεοδομικών και κυκλοφοριακών Πολιτικών. Η περίπτωση της Ελευσίνας», Δήμος Ελευσίνας, ΣΑΤΜ, 2003-2006.
- 4.17 «BYPAD - Platform. Further Implementation and Improvement of Cycling Audits in EU Cities and Regions. Training of Certified Auditors and Continuous

- Exchange of Knowledge on Cycling Policy by Setting up a Bypad Platform», Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Σχολή Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών, Τομέας Γεωγραφίας & Περιφερειακού Σχεδιασμού.
- 4.18 «CYRONMED: Cycle Route Network of Mediterranean region», Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Σχολή Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών, Τομέας Γεωγραφίας & Περιφερειακού Σχεδιασμού. Ανταγωνιστικό πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από το European Regional Development Fund (ERDF) και Εθνικούς πόρους στο πλαίσιο του INTERREG III B ARCHIMED, Άξονας II: Transport and Telecommunications Networks, Μέτρο 2.1: Development of effective and sustainable transport systems, 2006-2008.
- 4.19 «Μέτρα εφαρμογής ενιαίου πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού. Εξειδίκευση της στρατηγικής της Ελλάδας για την αστική κινητικότητα με πιλοτική έρευνα σε περιοχές της Αθήνας», Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Σχολή Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών, Τομέας Γεωγραφίας & Περιφερειακού Σχεδιασμού. Χρηματοδοτούμενο από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου & Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας (2008 -...).
- 4.20 «Σχεδιασμός υποδομής Ποδηλάτου στα Πάρκα Χωροφυλακής (Σταθμός Μετρό Κατεχάκη) και Ιλισίων και μεταξύ τους σύνδεση διαμέσου του Μητροπολιτικού Πάρκου Γουδή, Πολυτεχνειούπολης και Πανεπιστημιούπολης». Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Σχολή Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών, Τομέας Γεωγραφίας & Περιφερειακού Σχεδιασμού. Χρηματοδοτούμενο από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου & Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας (2008 - ...)
- 4.21 «Έρευνα μεθόδων εφαρμογής για την προώθηση συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας στην Ελλάδα -. Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Σχολή Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών, Τομέας Γεωγραφίας & Περιφερειακού Σχεδιασμού. Χρηματοδοτούμενο από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου & Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας (2008 -...).
- 4.22 «Διερεύνηση της πολεοδομικής και κυκλοφοριακής και κατάστασης των περιοχών Καστρί και Πολιτεία στον ιστό της Ν. Ερυθραίας με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη». Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Σχολή Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών, Τομέας Γεωγραφίας & Περιφερειακού Σχεδιασμού. Χρηματοδοτούμενο από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου & Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας (2007 -...).
- 4.23 «Έρευνα για την υλοποίηση μεγάλου μήκους ποδηλατικών διαδρομών στην Αθήνα. Η περίπτωση της διαδρομής Κηφισιά – Φάληρο. 1 Νότιο Τμήμα: Φάληρο – Πλ. Ομονοίας) 2. Βόρειο Τμήμα: Πλ. Ομονοίας – Κηφισιά)», Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Σχολή Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών, Τομέας Γεωγραφίας & Περιφερειακού Σχεδιασμού. Χρηματοδοτούμενο από το ΥΠΕΚΑ – ΕΤΕΡΠΣ (2009 - ...).
- 4.24 Διερεύνηση της μεθοδολογίας εφαρμογής συνδυασμένων κυκλοφοριακών και πολεοδομικών πολιτικών. Η περίπτωση του Ιστορικού κέντρου Νέας Ερυθραίας, Φορέας Ανάθεσης Δήμος Νέας Ερυθραίας, 2008
- 4.25 Έρευνα πολεοδομικής αναβάθμισης και κυκλοφοριακής οργάνωσης για τη δημιουργία συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας στο Δήμο Ωρωπού, Φορέας Ανάθεσης, Δήμος Ωρωπού, 2008
- 4.26 Στρατηγικό σχέδιο δημιουργίας συνθηκών βιώσιμης ανάπτυξης με αναδιοργάνωση των ελεύθερων χώρων – πεζοδρόμων και δημιουργία κέντρου στο Δήμο Κρωπίας, Φορέας Ανάθεσης Δήμος Κρωπίας, 2010

- 4.27 Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας στο Δήμο Θρακομακεδόνων», Δήμος Θρακομακεδόνων, 2009-2010
- 4.28 Έρευνητική συνδρομή του ΕΜΠ στο Δήμο Βάρης για ανάπτυξη στρατηγικού σχεδίου βιώσιμης κινητικότητας με έμφαση στην ένταξη του ποδηλάτου», Δήμος Βάρης, 2009-2010
- 4.29 για ανάπτυξη μεθόδου αναβάθμισης του λειτουργικού και αισθητικού οδικού περιβάλλοντος μέσω μικρής κλίμακας έργων, Δήμος Καρδίτσας, 2009-2010
- 4.30 Έρευνητική υποστήριξη του Δήμου Χαλκίδας προς ένα Στρατηγικό Σχέδιο Πολεοδομίας και Μεταφορών, Δήμος Χαλκίδας, 2011-2012
- 4.31 «Έρευνητική συνδρομή του ΕΜΠ στο Δήμο Κατερίνης για ανάπτυξη στρατηγικού σχεδίου βιώσιμης κινητικότητας με έμφαση στην ένταξη του ποδηλάτου», Δήμος Κατερίνης, 2010-2012