

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ:** Αστικές Συγκοινωνίες με Μηδενικούς Ρύπους: Μοντέλα Σχεδιασμού και Υποστήριξης Αποφάσεων

**ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:** Κεπαπτσόγλου Κωνσταντίνος

**Έναρξη – Λήξη:** 30 μήνες

**Τομέας:** Γ

**Χρηματοδότης:** Ελληνικό ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας

**Ιστοσελίδα:**

**Περιγραφή:** Οι δυσμενείς επιπτώσεις των ορυκτών καυσίμων στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία επιβάλλουν τον επανασχεδιασμό των αστικών μεταφορικών συστημάτων με στόχο την επίτευξη συνθηκών βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Σε αυτή την κατεύθυνση καθοριστικό ρόλο διαδραματίζει η εισαγωγή κατάλληλων συστημάτων αστικών συγκοινωνιών με στόχους τη μείωση των εκπομπών ρύπων και παράλληλα την αύξηση της ελκυστικότητας και την επίτευξη οικονομικής βιωσιμότητας τους. Η αξιοποίηση της αυτόνομης ηλεκτροκίνησης στις επίγειες αστικές συγκοινωνίες (συστήματα αυτόνομων ηλεκτροκίνητων λεωφορείων) έχει αναγνωριστεί διεθνώς ως μια πολλά υποσχόμενη προσέγγιση προς την κατεύθυνση αυτή. Παρόλα αυτά τεχνολογικοί περιορισμοί και η απουσία κατάλληλα διαμορφωμένων εργαλείων λήψης αποφάσεων και σχεδιασμού θέτουν φραγμούς στην υιοθέτηση της αυτόνομης ηλεκτροκίνησης στις αστικές συγκοινωνίες και αποτελούν βασικές αιτίες για την περιορισμένη έως σήμερα εφαρμογή της. Η παρούσα έρευνα ως στόχο έχει να καλύψει αυτό το τεχνικό και θεωρητικό κενό μέσω της ανάπτυξης ολοκληρωμένων μοντέλων σχεδιασμού και υποστήριξης αποφάσεων για την εισαγωγή συστημάτων αστικών συγκοινωνιών με στόλους που περιλαμβάνουν ηλεκτροκίνητα οχήματα.