

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: Μοντέλο Συνολικού Κόστους Ιδιοκτησίας για αυτόνομα και ηλεκτρικά οχήματα

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ: Κεπαπτσόγλου Κωνσταντίνος

Έναρξη – Λήξη: 16 μήνες

Τομέας: Γ

Χρηματοδότης: Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Επ. Αναδ. ΕΔΒΜ – Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και δια βίου μάθηση 2014-2020»

Ιστοσελίδα:

Περιγραφή: Οι σημαντικές επιπτώσεις των μεταφορών στο περιβάλλον, την κοινωνία και την οικονομία παροτρύναν την ανάλυση και μελέτη τους κατά την διάρκεια του κύκλου ζωής των μεταφορικών συστημάτων. Η εισαγωγή ηλεκτρικών και αυτόνομων οχημάτων στις επιβατικές μεταφορές, δύναται να αλλάξει τον παραδοσιακό σχεδιασμό κινήτρων ο οποίος δεν περιλαμβάνει τις διαφορές μεταξύ των συμβατικών και αυτόνομων οχημάτων. Συνεπώς, η διαφορετικότητα των επιπτώσεων μεταξύ τύπων οχημάτων οδηγεί στην αλλαγή προσέγγισης και δημιουργία κινήτρων που στοχεύουν στην αύξηση του ποσοστού διείσδυσης τους στην αγορά.

Το παρόν ερευνητικό έργο αντιμετωπίζει αυτή την πρόκληση και έχει ως αντικείμενο τη δημιουργία ενός μοντέλου αποτίμησης του συνολικού κόστους ιδιοκτησίας (Total cost of ownership TCO) και την ανάπτυξη ενός εργαλείου αξιολόγησης ηλεκτρικών και αυτόνομων οχημάτων για την επικαιροποίηση κινήτρων και πολιτικών. Το μοντέλο θα αποτελέσει τη βάση και θα συνδυαστεί με σενάρια χρήσης των διαφορετικών τύπων οχημάτων για να αναπτυχθεί το «Εργαλείο συνολικού κόστους ιδιοκτησίας ηλεκτρικών και αυτόνομων οχημάτων» (Tool TCO4AEV) για αστικό περιβάλλον. Το έργο αποσκοπεί στην καθοδήγηση βραχυπρόθεσμης, μεσοπρόθεσμης και μακροπρόθεσμης χάραξης πολιτικής για τη βιώσιμη κινητικότητα με τη δημιουργία ενός κατάλληλου TCO μοντέλου και εργαλείου παρέχοντας μια ολοκληρωμένη αξιολόγηση οχημάτων σε οικονομικούς όρους.