

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: Smart Bus

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ: Βλαστός Αθανάσιος

ΔΙΑΡΚΕΙΑ: Έναρξη – Λήξη: 30 μήνες

Τομέας: Β

Χρηματοδότης: ΕΥΔΕ ΕΤΑΚ

Περιγραφή: Η μεγάλη πρόκληση για την τύχη του πλανήτη, που είναι η κλιματική αλλαγή οδηγεί τη διεθνή κοινότητα στο να αναζητήσει τρόπους περιορισμού της κατανάλωσης ενέργειας και παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου. Ως προς τις πόλεις το ζητούμενο είναι να μειώσουν το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα. Ειδικότερα, στον τομέα των μεταφορών ο βασικός στόχος είναι να περιορίσουν οι πόλεις την εξάρτησή τους από το αυτοκίνητο, δίνοντας τη δυνατότητα στη δημόσια συγκοινωνία να παίξει μεγαλύτερο ρόλο. Το προτεινόμενο έργο έχει ως αντικείμενο τη δημιουργία ενός προϊόντος γεωπληροφορικής και επικοινωνιών που θα εξοπλίσει τροφοδοτικά του προαστιακού σιδηροδρόμου λεωφορεία, ώστε να αποκτήσουν χαρακτηριστικά που θα βελτιώσουν την αξιοπιστία τους και την άνεση των επιβατών, θα μειώσουν τον χρόνο των διαδρομών και το κόστος τους, έτσι ώστε προαστιακός και λεωφορεία, λειτουργώντας συνδυασμένα, να μπορέσουν να ανταγωνιστούν το αυτοκίνητο. Πιο συγκεκριμένα η τεχνολογία που θα αναπτυχθεί θα επιτρέψει στις συγκεκριμένες λεωφορειακές γραμμές που θα τροφοδοτούν ή θα τροφοδοτούνται από τον προαστιακό α) να προσαρμόζουν τα δρομολόγια τους στις αναχωρήσεις και αφίξεις του προαστιακού, ακόμη και σε περιπτώσεις καθυστερήσεων, ώστε να μειώνεται στο ελάχιστο ο χρόνος μετεπιβίβασης από το ένα μέσο στο άλλο και β) να επιλέγουν μεταξύ εγκεκριμένων εναλλακτικών διαδρομών εκείνες που θα μειώνουν τον συνολικό χρόνο μετακίνησης όλων των επιβατών που κάθε φορά θα χρησιμοποιούν ένα λεωφορείο, συμπεριλαμβανομένου και του χρόνου περπατήματός τους, από τη στάση προς τον τελικό προορισμό.