

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: Διαμόρφωση σεναρίων για ένα ισότιμο και βιώσιμο μέλλον αστικής κινητικότητας. Μια γεωχωρική και πολυκριτηριακή προσέγγιση

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ: Κ. Κεπατπσόγλου

ΔΙΑΡΚΕΙΑ: Έναρξη – Λήξη: 24

Τομέας: Γ

Χρηματοδότης: ΕΛΙΔΕΚ

Περιγραφή: Το ερευνητικό έργο «ORAMA» φιλοδοξεί να οραματιστεί ολοκληρωμένα πολεοδομικά και κυκλοφοριακά σενάρια για την επίτευξη ενός προσβάσιμου, βιώσιμου και δίκαιου μέλλοντος. Συγκεκριμένα, το εν λόγω ερευνητικό έργο έχει διττό στόχο. Πρώτον, αποσκοπεί στην ανάπτυξη ποικίλων μελλοντικών καταστάσεων σε πολλαπλές χωρικές κλίμακες (μητροπολιτικές περιοχές και μικρού μεγέθους πόλεις) χρησιμοποιώντας εννοιολογικές και γεωχωρικές προσεγγίσεις. Τα σενάρια αυτά ενδεχομένως να περιλαμβάνουν νέα ιεράρχηση του αστικού οδικού δικτύου, νέα μέσα μετακίνησης και συστήματα μεταφορών όπως αυτόνομα οχήματα, εναέρια ταξί και κοινής χρήσης κινητικότητα. Δεύτερον, το έργο αυτό σκοπεύει να εμπλουτίσει τη διαδικασία σχεδιασμού με τον προσδιορισμό των καταλληλότερων κριτηρίων για τη συνεκτική αξιολόγηση αυτών των σεναρίων. Ενδεικτικά, τα σενάρια που θα αναπτυχθούν θα αξιολογηθούν αρχικά μέσα από το πρίσμα της προσβασιμότητας, της ισότητας και της βιωσιμότητας, ακολουθούμενα από μια ολοκληρωμένη πολυκριτηριακή ανάλυση.

Αυτό το δύσκολο εγχείρημα θα διευκολυνθεί με τη χρήση μιας ολοκληρωμένης και διεπιστημονικής μεθοδολογίας που θα λαμβάνει υπόψη της τόσο τις τεχνικές όσο και τις κοινωνικές πτυχές. Για το σκοπό αυτό, θα χρησιμοποιηθούν διάφορες μέθοδοι, τεχνικές και εργαλεία. Χαρακτηριστικά, οι μέθοδοι αυτές θα είναι τόσο ποιοτικές όσο και ποσοτικές για να εξασφαλιστεί η σφαιρική κατανόηση των μελλοντικών συνθηκών κινητικότητας. Η προτεινόμενη έρευνα θα προσπαθήσει να καλύψει ένα κρίσιμο κενό στην κατανόηση των επιπτώσεων των νέων σεναρίων κινητικότητας στην προσβασιμότητα, την ισότητα και τη βιωσιμότητα. Με την ανάπτυξη ποικίλων σεναρίων σχεδιασμού και την αξιολόγηση των επιπτώσεών τους, η παρούσα έρευνα στοχεύει να συνεισφέρει στην επιστημονική συζήτηση για τη μελλοντική αστική κινητικότητα και την αστική βιωσιμότητα. Τα ευρήματα της έρευνας αυτής εκτιμάται πως θα είναι χρήσιμα τόσο για την ακαδημαϊκή κοινότητα, όσο και για τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής και τους επαγγελματίες.