

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: Ευρωπαϊκή επίγεια ταχεία αστική συγκοινωνία του 2030: ηλεκτρική, αυτοματοποιημένη, διασυνδεδεμένη – European Bus Rapid Transit of 2030: electrified, automated, connected

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ: Κωνσταντίνος Κεπαπτσόγλου

ΔΙΑΡΚΕΙΑ: Έναρξη – Λήξη: 48 μήνες

Τομέας: Γ

Χρηματοδότης: HORIZON 2020

Περιγραφή: Το έργο EBRT 2030 θα δημιουργήσει μια νέα γενιά από προχωρημένα, πλήρως ηλεκτρικά, αστικά και υπεραστικά Ευρωπαϊκά συστήματα λεωφορείων ταχείας κυκλοφορίας (BRT), βελτιωμένα με καινοτόμες λειτουργίες αυτοματοποίησης και διασύνδεσης για να υποστηριχθεί η βιωσιμότητα της αστικής συγκοινωνίας με τη μείωση του κόστους ανά επιβάτη και της συμφόρησης. Το έργο αναπτύσσεται σε τρεις άξονες (1) την ανάπτυξη τεχνολογικών καινοτομιών σε επίπεδο συστήματος, υποσυστήματος, οχήματος, υποδομής, λειτουργίας και συνδεσιμότητας (2) επτά έργα επίδειξης των προτεινόμενων καινοτομιών στην Ευρώπη και στην Λατινική Αμερική (3) τη διαμόρφωσή ενός νέου ευρωπαϊκού παραδείγματος συστήματος EBRT για το έτος 2030.